

호남고속선 호암교-33(46.543~46.550km, S7-2)

46K543

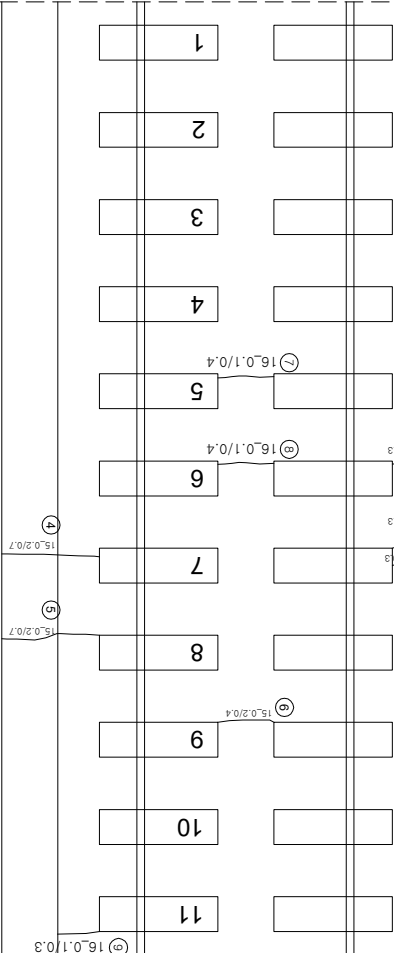
46K550
7 SPAN - 2

HSB 01 01

TCL 추첨	TCL 상면
--------	--------

TM.042.1

TM.269.2



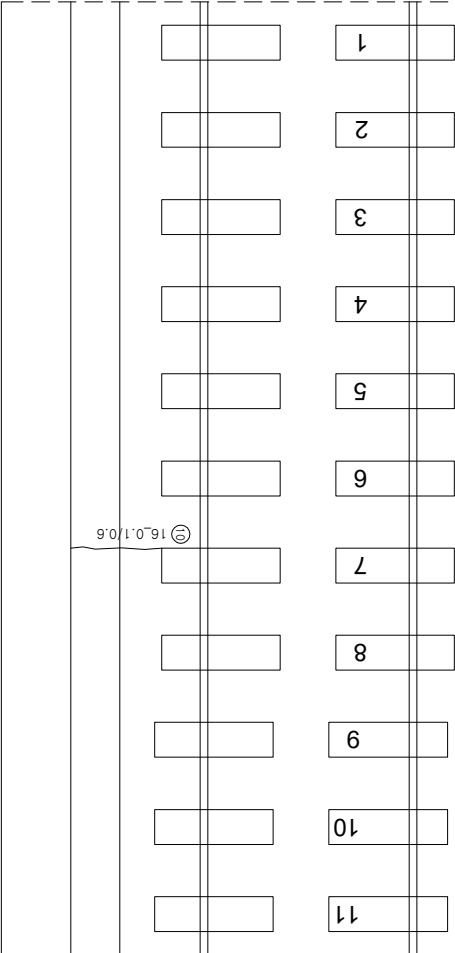
TCL 50吋	TCL 40吋
---------	---------

HSB 2017

TCL 추첨	TCL 상
--------	-------

TM.263.1

TM.049.2



12 (07/08)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

TCL 상	TCL
TCL	TCL

HSB 501

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.7 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.7 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.6 m		65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행사	공역	공사명	주요역사	건설인원		단			
				계획책임지	공사책임지				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주선정가 본크리트케도 정검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	김경기 윤석기	열			
						〰〰〰 (0.3m이하 : 열박)	0220	정문도강발리	재료발리
						〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 광박)	0420	양상	철근노출
						〰〰〰 (0.5m초과 1.0m미만 : 적박)	0620	바리,바리,파손	누수수은부
						〰〰〰 (1.0m이상 : 통박)	1020	변대	시공이음발리,통발리